

PPL(H) Progress Check C

1 | Angaben zum Flug

Der nachfolgend genannte Fluglehrer bestätigt hiermit, auf folgendem Flug, mit folgendem Schüler, die angeführten Punkte überprüft zu haben:

Schüler: _____ Flugroute: _____

Datum: _____ Flugzeug: _____

Lehrer: _____ Unterschrift Lehrer: _____

2 | Bewertung des Progress Checks

Flugmanöver, welche beherrscht werden müssen:	AS	S	BS
Flugmanöver aus Progress Checks A und B (soweit überprüfbar)			
14b Steilanflüge und Anflüge und Landungen mit eingeschränkter TW-Leistung			
14c Notverfahren			
19 Simulierte Landung ohne Triebwerksleistung			
20 Fortgeschrittene Autorotation			
21 Übungen zur gezwungenen Landung (Notlandung)			
22 Steilkurven			
25a Navigation			
25b Navigationsprobleme in niedriger Höhe und bei reduzierter Sicht			
25c Funknavigation (Hubschrauber und/oder FSTD)			
26 Fortgeschrittene Starts, Übergänge und Landungen			
27 Starts und Landungen auf Schräghängen / unebenen Flächen			
28 Starts und Landungen mit limitierter Triebwerksleistung			
29 Außenlandeplätze in schwierigem Gelände			
30 Grundlagen des Instrumentenflugs (Hubschrauber und/oder FSTD)			
Der Flugschüler beherrscht alle Fähigkeiten, um zukünftig den Aufgaben eines Privatpiloten gerecht zu werden.			
Der Flugschüler wird mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit die Praktische Prüfung bestehen.			

Progress Check C

Zusätzliche Anforderungen nach Progress Check C (Berücksichtigung allfälliger Anrechnungen):	<input checked="" type="checkbox"/>
Mindestens 45h Gesamtflugerfahrung	<input type="checkbox"/>
Mindestens 25h Flugunterricht am Doppelsteuer	<input type="checkbox"/>
Mindestens 10h überwachter Alleinflug	<input type="checkbox"/>
Mindestens 5h im Allein-Überlandflug	<input type="checkbox"/>
Der Dreiecksflug (185 km / 100 NM) wurde absolviert	<input type="checkbox"/>

Ergebnis des Progress Checks:

Bestanden	Nicht Bestanden
------------------	------------------------